

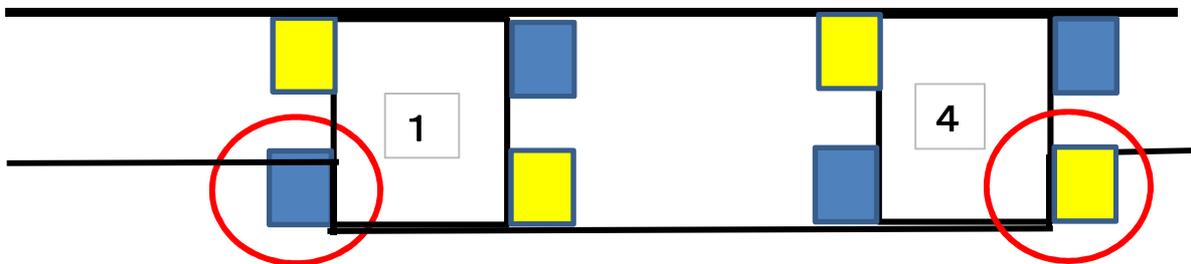


非常駐車帯セントル

セントルの4隅にはそれぞれ作業足場が設置されており、非常駐車帯に設置する際にその足場部分が標準部の覆工コンクリートに重なってしまうため、足場の撤去・再設置の手間がかかる。

### 改善前

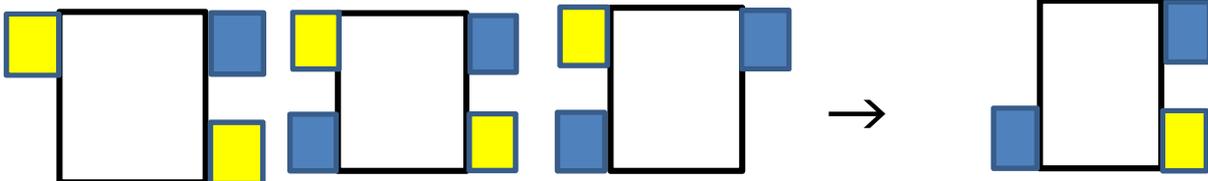
第一非常駐車帯



一回の非常駐車帯の覆工コンクリートで4回に分けて覆工コンクリートを打設するが、1回目と4回目のセントルセツの際に標準部の覆工に足場部分が当たるため（赤丸部分）撤去しなければならない。撤去した足場は坑内に置いていた。

第一非常駐車帯

第二非常駐車帯



1回目

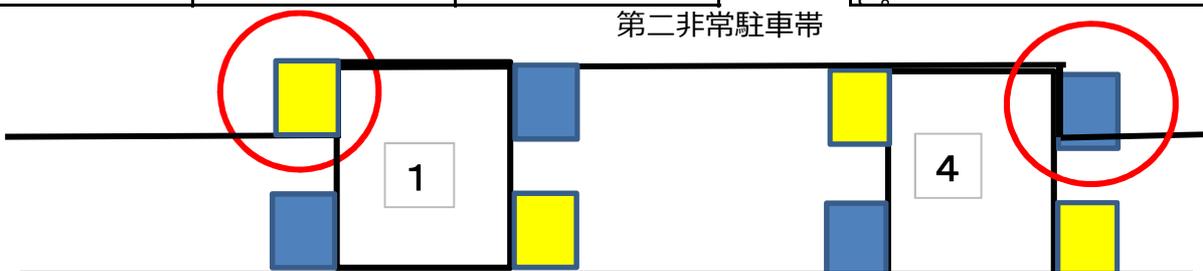
2、3回目

4回目

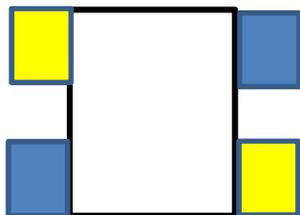
足場を撤去して、坑内に仮置き。	撤去した足場を再度取り付け	足場を撤去して、坑内に仮置き。
-----------------	---------------	-----------------

撤去した足場を設置し、干渉する足場を撤去して、坑内に仮置き。
--------------------------------

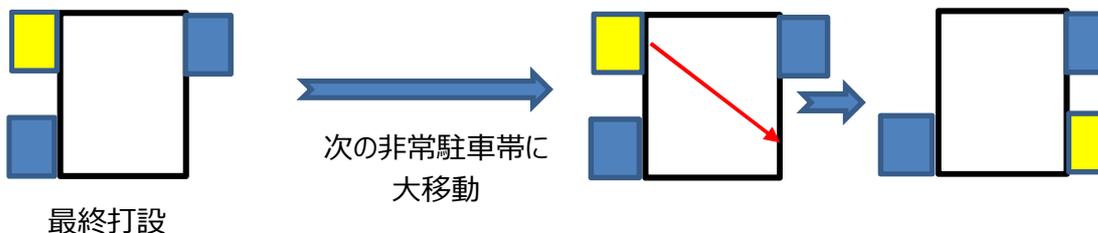
第二非常駐車帯



## 改善後



第二非常駐車帯で1回目のセットを行った特に足場が対角で同じ形状になっている事に着目。



対角の足場の形状が同じ事を利用し干渉した部分の足場を撤去済みの箇所に転用することにより、撤去・運搬の作業を一工程減らすことに成功。又今まで作業場所近くに仮置きしていた部材を坑外置き場に移動することですっきりした作業場所を確保できた。

結果として作業時間の短縮と作業場所の整理整頓に効果的だった。