

環境影響評価表（ 通常時／緊急時／有益 ）

作成日：2023年6月1日

作成者：安衛品環室

評価点の和が8点以上で管理できるもの

評価基準	数量	法規制	影響範囲	会社としての可能性
	3：他の環境側面と比較し、使用量／排出量が多い。 2：他の環境側面と比較し、使用量／排出量は平均的。 1：他の環境側面と比較し、使用量／排出量は少ない。	3：継続的な法規制対応が必要。 2：一過性の法規制対応のみ。 1：法規制の対応は不要。	3：多くの環境影響或いは重大な環境影響を与える。 2：中程度目つ一般的な環境影響を与える。 1：「0」ではないが、極めて軽微な環境影響のみ。	3：会社として管理する必要性（価値）がある環境側面。 2：会社として管理してもよい環境側面。 1：会社として管理する必要性（価値）がない環境側面

部署					環境側面	関連する法規制等	評価数量結果	評価法規制結果	評価影響範囲結果	評価可能性結果	評価点	著しい環境側面検討特記事項	著しい環境側面
安衛品環室	総合管理部	営業管理部	工事部	作業所									
					● 電力の消費		2	1	2	1	6		
					● ガソリンの消費		2	1	2	1	6		
					● 灯油の消費		1	1	2	1	5		
					● 水道水の消費		2	1	1	1	5		
					● O A 紙の消費		3	1	2	3	9		●
					● その他事務用品全般の消費		1	1	1	1	4		
			● ●		● 軽油の消費		1	1	2	1	5		
			● ●		● 工事用資材の消費		3	2	3	1	9	工事設計により決まるため当社での管理は不可能	
					● 社用車用タイヤの消費		1	1	1	1	4		
					● LPガスの消費		1	1	1	1	4		
			● ●		● 工事用仮設物の消費		3	1	2	1	7		
					● 本社事業系一般廃棄物の排出		2	2	2	3	9		●
			● ●		● 本社産業廃棄物の排出		1	3	3	1	8		●
			● ●		● 作業所事業系一般廃棄物の排出		2	2	2	1	7		
					● 作業所産業廃棄物の排出		3	3	3	1	10	工事設計により決まるため当社での管理は不可能	
					● 浄化槽処理水の排出		2	3	1	1	7		
			●		● 本社有価物の排出		1	1	1	1	4		
					● 社用車用廃タイヤの排出		1	2	1	1	5		
											0		
											0		
											0		
											0		
											0		
											0		
											0		
											0		
											0		
											0		

緊急時

作成者：安衛品環室

評価点の和が8点以上で管理できるもの

[illegible]

有益

作成者：安衛品環室

評価点の和が8点以上を管理できるもの

[illegible]